

QCM n° 8

- 1- **La présence d'une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un :**
A : NOTAM
B : METAR
C : SNOWTAM
D : AIRPROX
- 2- **Le niveau de vol maximal pour un ULM sans réserves d'oxygène est le :**
A : FL 145
B : FL 195
C : FL 175
D : FL 125
- 3- **Votre passager désire effectuer des photographies d'un plan d'eau en rase campagne, vous pouvez descendre jusqu'à une hauteur minimale de :**
A : 500 mètres
B : 300 mètres
C : 500 pieds
D : 150 pieds
- 4- **La distance minimale à maintenir vis à vis de tout obstacle artificiel est :**
A : 50 m (170 ft)
B : 300 m (1000 ft)
C : 1000 m (3300 ft)
D : 150 m (500 ft)
- 5- **En vol un planeur converge sur votre gauche :**
A : vous avez la priorité car cet aéronef est sur votre gauche.
B : cet aéronef a priorité car il est sur votre gauche.
C : vous avez priorité car votre ULM est un aéronef moto-propulsé.
D : vous lui cédez le passage car il est prioritaire.
- 6- **Vous envisagez un vol de navigation pendant lequel vous devez emprunter un espace aérien de classe D. Votre ULM ne dispose pas d'équipement de radiocommunication.**
A : vous pouvez réaliser votre vol, les espaces aériens de classe d ne nécessitant pas l'emport d'un équipement de radiocommunication.
B : vous pouvez réaliser votre vol à condition de disposer d'un équipement de radionavigation
C : vous ne pouvez pas réaliser votre vol, les espaces aériens de classe D nécessitant l'emport d'un équipement de radiocommunication.
D : vous ne pouvez pas réaliser votre vol, les aéronefs de type ULM n'étant pas admis dans les espaces aériens de classe D.
- 7- **Le vol VFR est nécessairement contrôlé dans les espaces de classe :**
A : E
B : G
C : D
D : A
- 8- **Les conditions météorologiques de vol à vue sont :**
A : identiques dans tout l'espace aérien
B : identiques dans un espace aérien contrôlé et sous la surface « S ».
C : différentes suivant l'équipement radioélectrique qui se trouve à bord.
D : différentes au-dessus et au-dessous de la surface « S » en espace aérien non contrôlé.
- 9- **En France métropolitaine, la nuit aéronautique survient :**
A : 15 minutes avant le coucher du soleil.
B : 30 minutes après le coucher du soleil.
C : 30 minutes avant le coucher du soleil.
D : 15 minutes après le coucher du soleil.
- 10- **Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste se radiocommunication la fréquence :**
A : 123,050 MHz
B : 123,500 MHz
C : 121,500 MHz
D : 123,45 MHz

11-Le QFU (orientation de la piste) s'exprime par rapport au :

- A : nord magnétique.
- B : nord vrai.
- C : nord compas.
- D : nord géographique.

12-Un organisme AFIS fournit :

- A : les services du contrôle, d'information et d'alerte.
- B : le service d'alerte uniquement.
- C : le service du contrôle uniquement.
- D : les services d'information et d'alerte uniquement.

13- Pour effectuer un vol d'entraînement seul à bord lorsque les terrains de départ et de destination sont différents, un élève pilote d'ULM doit emporter les documents suivants :

- 1 - un exemplaire de l'attestation d'assurance.
- 2 – une autorisation d'entraînement seul à bord écrite par l'instructeur.
- 3 – la carte d'identification de l'ULM.
- 4 – la licence de station d'aéronef, les références et approbations de l'installation de l'équipement radioélectrique de bord si l'aéronef en est équipé.
- 5 – le manuel utilisateur de l'ULM.

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 1, 2 et 4
- B : 2, 3 et 4
- C : 2, 3, 4 et 5
- D : 1, 3 et 5

14 – Pour obtenir la licence de pilote d'ULM il faut :

- 1 – détenir le certificat d'aptitude commun.
 - 2 – avoir satisfait à une épreuve au sol spécifique à la classe concernée.
 - 3 – avoir satisfait à une épreuve en vol spécifique à la classe concernée.
- (Choisir la combinaison exacte la plus complète)**

- A : 1 et 3.
- B : 2 et 3.
- C : 1 et 2.
- D : 1, 2 et 3.

15-A l'atterrissage, la priorité la plus haute sera accordée à :

- A : un aéronef en situation d'urgence.
- B : un aéronef gouvernemental.
- C : un aéronef militaire.
- D : une évacuation sanitaire transportant une personne nécessitant une prise en charge immédiate.

16-Sur un moteur à quatre temps, le « calage » de l'allumage est :

- A : le réglage de la soupape d'échappement.
- B : le réglage du moment de l'apparition de l'étincelle provoquant l'explosion.
- C : le réglage de l'ouverture de la soupape d'admission.
- D : le blocage de la bougie par un joint métallique évitant toute fuite lors de la compression du mélange air/essence.

17-Un des défauts des hélices à calage fixe est notamment :

- A : un mauvais rendement dans certaines phases de vol.
- B : une vitesse de rotation trop rapide.
- C : une vitesse de rotation trop lente.
- D : leur faible diamètre.

18-Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro :

La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est :

- A : le calage standard.
- B : le QFE.
- C : le QNH.
- D : le QNE.

19-Le variomètre est un instrument qui indique :

- A : la vitesse sol.
- B : les variations de la force du vent.
- C : les vitesses verticales de montée ou de descente.
- D : la vitesse propre.

20-Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :

- A : géographique.
- B : vrai.
- C : grille.
- D : magnétique.

21-A haute altitude, si vous ressentez les effets du manque d'oxygène, vous subissez le phénomène :

- A : d'hypoglycémie.
- B : d'hypoxie.
- C : d'hyperventilation.
- D : de désorientation spatiale.

22-Le transport de l'oxygène dans le sang s'effectue grâce à un agent qui est :

- A : l'hémoglobine contenue dans les globules rouges.
- B : le plasma.
- C : les globules blancs ou leucocytes.
- D : l'azote.

23-Afin de prévenir votre stress en vol il faut :

- 1 – se baser sur les expériences passées.
- 2 – ne pas manger avant le vol.
- 3 – préparer et anticiper les situations.
- 4 – se baser sur des procédures complexes.
- 5 – être disponible d'esprit.
- 6 – discuter avec ses passagers.

- A : 1, 3, 5.
- B : 1, 2, 6.
- C : 1, 2, 5.
- D : 4, 5, 6.

24-La consommation d'alcool avant le vol :

- A : augmente les performances visuelles.
- B : stimule le cerveau et diminue les effets du manque d'oxygène.
- C : atténue la sensibilité au manque d'oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.
- D : peut diminuer les facultés du cerveau et augmenter la sensibilité des cellules au manque d'oxygène.

25-L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de :

- A : 6,5°C par 1000m jusqu'à 11000 m.
- B : 2°C par 1000 m jusqu'à 11000 m.
- C : 6,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.
- D : 8°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.

26-Dans l'atmosphère réelle il y a isothermie lorsque :

- A : la température reste constante sur une tranche d'altitude.
- B : la température est de 0°C.
- C : La température croît avec l'altitude.
- D : la température décroît avec l'altitude.

27-La convection est un phénomène atmosphérique dû à :

- A : la présence de cumulus.
- B : une inversion de température au niveau du sol.
- C : l'échauffement de l'air par l'échauffement du sol au cours de la journée.
- D : la présence d'une tranche d'atmosphère instable au niveau du sol.

28-La direction du vent est indiquée par l'angle entre le nord géographique et :

- A : la direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- B : la direction d'où vient le vent, comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- C : la direction vers où souffle le vent comptée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- D : la direction vers où souffle le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre.

29-En montagne du côté sous le vent, l'effet de Föhn se caractérise par :

- A : un air froid et sec.
- B : un air doux et humide.
- C : l'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température.
- D : des précipitations et une diminution de la température.

30-Il y a du brouillard dès que la visibilité est inférieure à :

- A : 500 m.
- B : 3 km.

- C : 1 km.
- D : 2 km.

31-Lorsque vous rencontrez un gradient de vent arrière au décollage :

- 1 – la vitesse air diminue.
- 2 – la vitesse air augmente.
- 3 – la pente de montée diminue.
- 4 – la pente de montée augmente.

La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :

- A : 2, 4.
- B : 2, 3.
- C : 1, 3.
- D : 1, 4.

32-Au sol pour adopter le calage QNH, vous devez tourner la molette de réglage de votre altimètre jusqu'à ce que celui-ci indique :

- A : l'altitude 0 pied (0 ft) ou 0 mètre (0 m).
- B : 1013 hectopascals (hPa) dans la petite fenêtre.
- C : la valeur locale de la pression atmosphérique dans la petite fenêtre.
- D : l'altitude topographique du terrain.

33-En atmosphère type, la température au niveau de la mer est :

- A : + 25°C
- B : 0°C
- C : + 20°C
- D : + 15°C

34-Une carte sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle :

- A : 1/1 000 000.
- B : 1/500 000.
- C : 1/250 000.
- D : 1/100 000.

35-La déclinaison magnétique est :

- A : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- B : l'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- C : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- D : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique.

36-La dérive est nulle si la force du vent n'est pas nulle et sa direction :

- A : parallèle au cap vrai et perpendiculaire à la route.
- B : perpendiculaire à la route vraie.
- C : parallèle à la route vraie.
- D : perpendiculaire au cap vrai.

37-Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h.

Pour effectuer un trajet de 75 km vous embarquez :

- A : 6 litres plus une réserve de sécurité.
- B : 9 litres.
- C : 9 litres plus une réserve de sécurité.
- D : 6 litres.

38-Pour maintenir la vitesse constante lors de la transition du palier à la descente, vous devez :

- A : augmenter la puissance du moteur.
- B : maintenir constante la puissance du moteur.
- C : pousser le manche secteur avant en maintenant la puissance moteur constante.
- D : diminuer la puissance du moteur.

39-Participent à la prévention de la panne :

- 1 – l'entretien.
 - 2 – la visite prévol.
 - 3 – les actions vitales.
 - 4 – le respect du manuel d'utilisation.
- (choisir la combinaison exacte la plus complète)**

- A : 1, 2, 3.
- B : 1, 3, 4.
- C : 2, 3, 4.
- D : 1, 2, 3, 4.

40-Lorsqu'à assiette constante vous abordez une rafale descendante, l'incidence :

A : augmente puis diminue.

B : diminue.

C : augmente.

D : ne change pas.

CORRECTIONS

1A	2D	3C	4D	5D	6C	7C	8D	9B	10B
11A	12D	13B	14D	15A	16B	17A	18B	19C	20D
21B	22A	23A	24D	25A	26A	27C	28A	29C	30C
31C	32D	33D	34A	35C	36C	37C	38D	39D	40B